

SUPER RANDONNEEU MONTAÑAS ALICANTINAS

600 Kms. + 10.000 m. desnivel

Introducción

El Super Randonnée es una ruta permanente, conducida por iniciativa del participante. Los pasajeros eligen su fecha y hora de inicio, cómo se organizan, lo que ponen en sus bolsas, cómo administran su tiempo, si duermen en el hotel o en un saco de dormir o no. Con respecto a su propia organización, no tienen otra obligación que cumplir el límite de tiempo global según la opción elegida (Randonneur o turista) y realizar el viaje sin el soporte de un vehículo. Cada uno de ellos es responsable de validar su paso en los controles. En resumen, pueden y tienen que manejar las cosas por sí mismos. El espíritu del Super Randonnée se basa en la libertad y madurez de los corredores.

¿Qué son los Super Randonnées?

Los Super Randonnées son permanentes organizados, verificados y validados por Audax Club Parisien. Se ubican en zonas montañosas.

La longitud es de unos 600 km (373 millas) y el desnivel total acumulado es de más de 10.000 m (32.800 pies).

En el momento de la inscripción, cada ciclista elige participar en el Super Randonnée como turista o como un Randonneur.

- Los turistas deben completar la SR a un promedio mínimo de 75 km por día.
- El límite de tiempo para Randonneurs es de 60 horas.

Siendo permanentes, los Super Randonnées se pueden realizar en cualquier época del año, siempre que las carreteras estén abiertas. Por favor, asegúrese de que estén antes de comenzar.

Sobre los ciclistas

Los Super Randonnées están abiertos a cualquier ciclista aficionado. Cada corredor debe estar cubierto por un seguro de responsabilidad civil. Cualquier participante menor de 18 años debe contar con el consentimiento de un padre o tutor legal.

Cualquier forma de vehículo de propulsión humana es aceptable.

Se permite que los pasajeros viajen solos o en grupo.

Después de registrarse, los participantes recibirán una tarjeta SR personal y una insignia de marco. Ambos deben mantenerse con ellos durante todo el viaje. En la tarjeta, la información solicitada (nombre, nombre, dirección, etc.) debe completarse antes del inicio.

Obligaciones de los participantes

Cada participante debe ser autosuficiente. Los vehículos de apoyo, incluso ocasionalmente, están totalmente prohibidos, en la ruta y en los lugares de control.

Cada participante se considera que está en un viaje personal. La ACP no puede y no acepta responsabilidad por ningún accidente que pueda ocurrir durante una Super Randonnée. El ciclista debe viajar de acuerdo con todas las normas de tráfico aplicables y obedecer todas las señales de tráfico.

Los participantes deben seguir la ruta de la Super Randonnée. El organizador proporciona una hoja de referencia detallada (libro de ruta) que indica la ubicación de los lugares de control y los archivos de GPS.

Aquellos que se hayan registrado como Randonneurs deben comenzar desde el punto de inicio oficial. Como turistas, pueden elegir cualquier otro punto de partida en la hoja de referencia.

Las bicicletas deben estar equipadas con luces delanteras y traseras fijadas firmemente a la bicicleta. Durante las horas de oscuridad u otras condiciones de poca luz (lluvia, niebla, etc.), las luces deben estar encendidas y se debe usar un chaleco de alta visibilidad, como lo exige la ley de tránsito francesa. Otro sistema de iluminación de respaldo y faros son muy recomendables.

Se recomienda usar un casco aprobado, ropa de colores claros y llevar una manta de supervivencia y un móvil.

Registro

Al inscribirse en el Super Randonnée, los participantes declaran que se encuentran en una condición física suficiente para completar la ruta y haber leído las instrucciones de seguridad.

Cada pasajero debe comunicarse con el organizador y enviar la cuota de inscripción al menos 30 días antes del viaje previsto. Los corredores pueden cancelar su registro devolviendo su tarjeta SR.

Una tarjeta es válida hasta que el participante haya comenzado. Si él o ella comienza y abandona, la tarjeta ya no es válida para otro intento.

En la opción Randonneur, los corredores deben declarar una fecha y hora de inicio en el registro. Es posible cambiar la fecha y la hora después de la inscripción informando al organizador de la nueva fecha y hora, pero solo hasta al menos una semana antes del inicio.

En la opción Turista, los pasajeros no tienen que especificar una fecha de inicio. Sin embargo, si planean comenzar desde otro punto que no sea el punto de inicio oficial, deben notificar al organizador su punto de partida.

Control y homologación.

Tanto los Turistas como los Randonneurs deben anotar en su tarjeta la fecha y hora de inicio y finalización (día, hora, minuto) y la hora de paso en todos los lugares de control intermedios (hora, minuto).

Deben probar su paso en los lugares de control tomando una foto de su bicicleta en el lugar designado por el organizador. Para cada Super Randonnée, el organizador proporciona información detallada sobre los lugares donde tomar las fotos de control. Esta información también puede ser enviada por correo electrónico o WhatsApp. El ciclista puede aparecer en la imagen, pero no sin su bicicleta.

Si las circunstancias lo permiten, los pasajeros pueden sellar su tarjeta en un establecimiento ubicado en el lugar de control, en lugar de tomar una fotografía. El sello debe mostrar el nombre del lugar de control, de lo contrario no es válido.

Las imágenes faltantes (si no se reemplazan por sellos), los tiempos de control faltantes o la pérdida de la tarjeta (independientemente de la distancia que lleve el ciclista) resultará en la descalificación.

Cada participante debe completar personalmente su tarjeta SR. Cada participante debe proporcionar personalmente al organizador todas las imágenes de control solicitadas para su homologación.

Controles secretos pueden ocurrir al inicio y durante el viaje.

Aquellos que viajen como Randonneurs y que terminen en más del tiempo asignado serán homologados como Turistas, siempre que hayan validado todos los controles y hayan observado las reglas actuales.

Después del viaje, los participantes deben devolver su tarjeta SR al organizador, junto con las fotos requeridas. Las imágenes pueden ser enviadas como archivos electrónicos.

La tarjeta SR se devolverá al usuario una vez que se haya verificado y se haya asignado un número de homologación. Los números de homologación se emiten en orden cronológico, incluidos los Turistas y los Randonneurs. La lista de los corredores homologados se publicará en el sitio web de la ACP en orden cronológico. Los Super Randonnées no son eventos competitivos. Los corredores no están clasificados por rendimiento.

Notas

Un Super Randonnée no puede contabilizarse como participación o como crédito por otro evento realizado en conjunto con el Super Randonnée.

Un Super Randonnée no se puede llevar a cabo al mismo tiempo y en el mismo curso que un BRM de 600 km.

Súper Randonnées son permanentes, el organizador tiene la obligación de ofrecerlos durante todo el año (siempre que las carreteras estén abiertas al tráfico). Si el organizador desea establecer una fecha para un Super Randonnée, puede hacerlo, siempre que se respeten las reglas. En particular, no se le permite ofrecer asistencia motorizada, ni siquiera ocasionalmente, ni realizar operaciones de control en lugar de los corredores. Debe ofrecer las dos opciones, Tourist y Randonneur, y no debe imponer ningún horario a los corredores.

Se espera que aquellos que viajan en un Super Randonnée acepten que su nombre será publicado por la ACP. En cualquier caso, sus identidades no se utilizarán con fines comerciales y no se transmitirán a terceros.

También se espera que aquellos que viajan en Super Randonnée acepten plenamente estas reglas. Cualquier fraude, trampa o violación deliberada de estas reglas resultará en la exclusión del pasajero de todos los eventos de ACP. El corredor puede apelar o presentar una queja por escrito (incluso por correo electrónico) a la Junta de Directores de la ACP, que luego emitirá una decisión final.